



Опыт эксплуатации асфальтоукладчика АСФ-Г-4-05 на объектах ООО «Трансстроймеханизация»

Сафонов Юрий Владимирович

Главный инженер ООО «Трансстроймеханизация»





МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Объекта капитального строительства - «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них: Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 – км 37, Московская область. Этап 2.2. Строительство автомобильной дороги на участке км 26+080 - км 36+688 с мостом (левым) через реку Москва»

Заказчик – ФКУ «Центравтомагистраль»

Общий объем уложенный смеси – 7000 т.

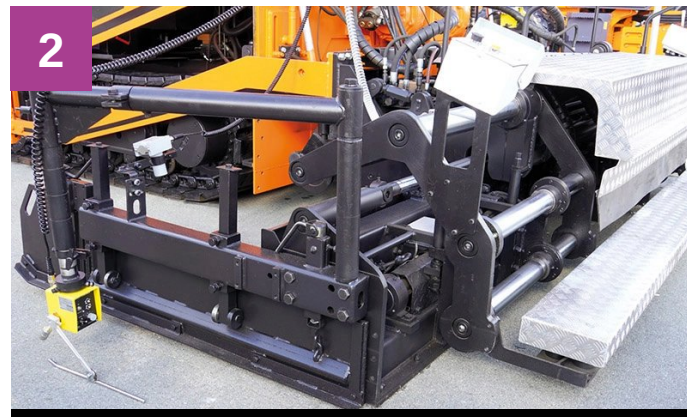
Объекта капитального строительства - «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 «Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – А-290 Новороссийск – Керчь»

Заказчик – ФКУ Упрдор «Тамань»

Общий объем уложенный смеси – 675,81 т.



Гусеничный асфальтоукладчик Асф-Г-4-05 предназначен для укладки покрытий дорог **всеми видами** асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 9,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30% или односкатного до 40%.



Асфальтоукладчик АСФ-Г-4-05 оборудован **системой автоматизированного управления** толщиной и профилем дорожного покрытия САУ «МОБА».



Тестирование модели гусеничного асфальтоукладчика АСФ-Г-4-05 с интегрированной системой нивелирования МОБА и Leica MC1 Asphalt 3D MobaMatic.



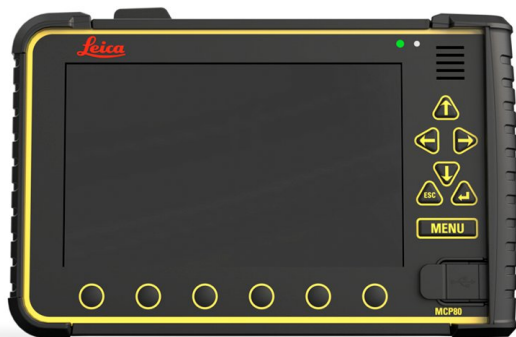
Система автоматизированного управления исполнительными механизмами Leica MC1 Asphalt 3D MobaMatic.



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

1



Единая **универсальная** панель управления MCR 80 и док-станция для систем автоматизированного управления исполнительными механизмами на все виды строительных машин.

2



Цифровой датчик наклона SLOS-0150 (Digi-Slope) имеет **прецизионный электромеханический измерительный механизм**. Он предназначен для измерения наклона рабочего органа.

3



Пульт управления системой MOBA MMC-2000. В нём **происходит обработка сигнала датчиков**, вводимых пользователем данных, после чего обработанные показания отправляются сигналом на систему гидравлики

1



Тахеометр **Leica iCR80S** разработан для использования с системами автоматизированного управления строительной техники.

2



Удаленное управление роботизированным тахеометром выполняется **одним человеком** и осуществляется с помощью **полевого контроллера СС80**, позволяющим выполнять все стандартные геодезические работы.

3



Передачу данных от роботизированного тахеометра iCR80S в панель управления MCP80, осуществляется через радиомодем CR30S.

Монтаж системы автоматизированного управления Leica MC1 Asphalt 3D MobaMatic на асфальтоукладчик АСФ-Г-4-05



Подключение системы автоматизированного управления Leica MobaMatic, производится через штатную **универсальную** соединительную коробку асфальтоукладчика АСФ-Г-4-05.



Монтаж системы автоматизированного управления Leica MC1 Asphalt 3D MobaMatic на асфальтоукладчик АСФ-Г-4-05



Монтаж панели управления MCR80 производится непосредственно над поверхностью подвижного механизма, что позволяет **корректировать рабочие данные** в момент контроля высотных отметок уложенной асфальтной смеси.



Установка распределительной коробки MJV 1305 осуществляется в кабине механизатора под сидением. Данное расположение обеспечивает **безопасность разъемов электросети системы**, а также сохранность самого распределителя.



Монтаж системы автоматизированного управления Leica MC1 Asphalt 3D MobaMatic на асфальтоукладчик АСФ-Г-4-05



Пульты управления МОВА ММС-2000 крепятся на поручнях по левому и правому краю плиты. Данная установка **обеспечивает контроль положения плиты** с обеих сторон.



Монтаж системы автоматизированного управления Leica MC1 Asphalt 3D MobaMatic на асфальтоукладчик АСФ-Г-4-05



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Специальная площадка, оснащённая резиновыми подушками, служит местом установки датчика наклона SLOS-0150. Подушки в свою очередь поглощают вибрацию в момент укладки, что положительно отражается на показания датчика уклона.



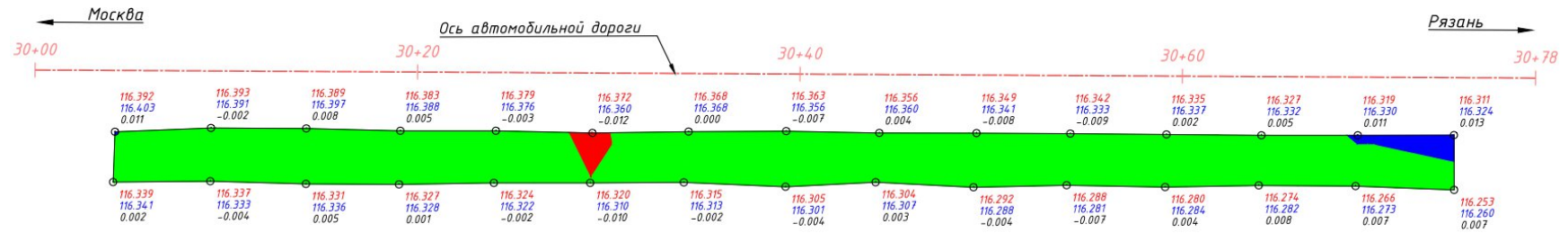
Установка мачты системы Leica MobaMatic, осуществляется непосредственно **на подвижный механизм** асфальтоукладчика.



Результат укладочных работ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

По итогам выполнения укладочных работ,
произведена **контрольная съёмка**
асфальтобетонного покрытия.





В испытательный период были выполнены пробные монтажные работы системы автоматизированного управления на заводскую конструкцию асфальтоукладчика.

В момент выполнения монтажных работ выявлены определённые недостатки данной сборки для монтажа системы автоматизированного управления.

По результат контрольной съёмки: отклонения фактических отметок по оси от проектных по ГОСТ Р 59120-2021 находятся в пределах допуска.



ДОРОГА
2022

МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ

