



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЯ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА АСФ-Г-4-05

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ООО «НПО «ГКМП» В ВОПРОСАХ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Алфимов Дмитрий Евгеньевич

Заместитель генерального директора ООО «НПО «ГКМП»

О взаимодействии с подрядными организациями

ФДА «Росавтодор» совместно с отечественными производителями реализуются мероприятия, которые направлены на увеличение объёмов производств и расширение линейки наиболее востребованных видов дорожной техники российского производства.

На начальном этапе были проанализированы существующие мощности и возможности предприятий РФ

При поддержке Минпромторга РФ реализуется проект по разработке и организации серийного производства широкозахватных гусеничных асфальтоукладчиков (ширина до 13 м). - **Полной альтернативы импортному аналогу!**



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР



О взаимодействии с подрядными организациями



Для испытания были выбраны следующие площадки федеральных трасс совместно с ООО «Транстроймеханизация»:

1. Трасса М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 – км 37, Московская область.
 - Укладка ЩПС фр. 80-150
 - Укладка слоя АБС
1. Автомобильная дорога А-289 «Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – А-290 Новороссийск – Керчь»
 - Укладка слоя АБС
 - испытание плиты до 13 метров



Уложено более 7 500 тонн АБС

Результаты испытаний АСФ-Г-4-05 легли в основу работы по улучшению конструктивных особенностей серийного выпуска отечественных асфальтоукладчиков.







О взаимодействии с подрядными организациями



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР


Результаты на автодороге М-5 «Урал»:


-  Панели выносных пультов сделать зеркальными (левый-правый)
-  Усилить передние ролики толкания самосвала (из расчета средней массы самосвала 40 т)
-  Интегрировать защиту системы смазки подшипников привода питателей и шнеков
-  Уменьшить временной диапазон работы системы централизованной смазки
-  Усилить конструкцию фартука питателя. Устранить возможность соприкосновения фартука со скребками питателей (для укладки ЩПС)
-  Обеспечить механическую защиту для ультразвуковых датчиков ограничения массы материала, находящихся на боковых формах рабочей плиты





О взаимодействии с подрядными организациями

Доработки для удобства оператора:

 Ввести поворот выносных пультов на 180°

 Для предотвращения механического повреждения электрических разъемов пульта оператора установить ограничение по вращению пульта

 Ввести индикацию рабочей скорости движения машины в м/мин

 Кабину дооснастить лобовым стеклом со щетками, поднимаемыми тканевыми шторками, выдвигаемыми боковыми козырьками крыши.



Все доработки учтены и внесены в серийное производство



О взаимодействии с подрядными организациями



На строительстве автомобильной дороги М-5 «Урал» впервые отечественная техника проходила испытания с использованием комбинированной 3d-системой нивелирования, предоставленной ООО «Трансстроймеханизацией».

Интеграция система нивелирования производилась на строительной площадке автодороги М-5 «Урал», полученный опыт учтен в серийном выпуске асфальтоукладчиков.



Укомплектовать асфальтоукладчик площадками для крепления элементов системы 3D нивелирования, с учетом исключения ее перегрева от тепла асфальта и прямых солнечных лучей

О взаимодействии с подрядными организациями



Результаты на автодороге А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк:



1 С 22 по 25 августа 2022 г. состоялся второй этап испытаний асфальтоукладчика в станице Марьянская, Краснодарского края.

Производилась укладка АБС на площадке для хранения материалов с гидравлической рабочей плитой шириной до 5,0 м и толщиной 6 см.



2 Было уложено 675 тонн АБС. Также были приглашены организации члены ККА РООР «Союз дорожников Кубани».

Испытания по укладке асфальтобетона прошли успешно



3 Основываясь на пожеланиях ООО «ТСМ», дорожниками Кубани также был внесен ряд предложений при последующем проектировании и серийном изготовлении такой модели асфальтоукладчиков в части эргономики и расположения рычагов управления.

О взаимодействии с подрядными организациями



В сентябре нами были проведены предварительные испытания АСФ-Г-4-05 с механической 13 м плитой на территории завода в г. Брянск.

В результате испытаний асфальтоукладчик подтвердил необходимые технические характеристики для возможности укладки АБС на ширину 13 м.

О взаимодействии с подрядными организациями



В сентябре на «автомобильной дороге А-289 Краснодар прошли испытания АСФ-Г-4-05 с механической 13-и метровой плитой на асфальтобетоне.

Асфальтоукладчик подтвердил возможность укладки АБС на ширину до 13 м., результаты и замечания учтены для дальнейшей отработки и серийного изготовления.

10 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ООО «НПО «ГКМП» В ВОПРОСАХ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Конкурс

на дизайн-проект
современного
гусеничного
асфальтоукладчика



Прием заявок до 15 октября 2022 года

Станьте **НОВАТОРОМ** и получите денежное вознаграждение!



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

Проведение конкурса на разработку современного дизайна АСФ-Г с МОСКОВСКИМ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ (МАДИ)

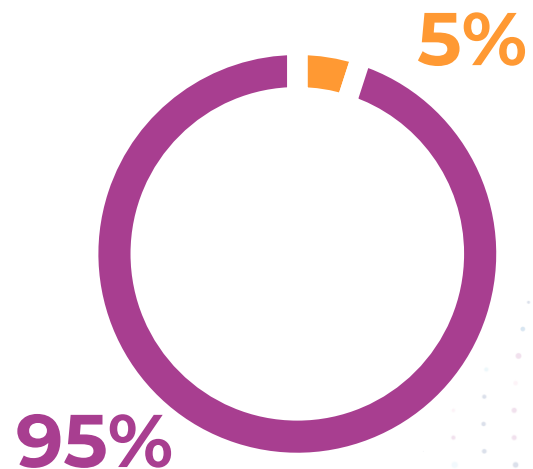
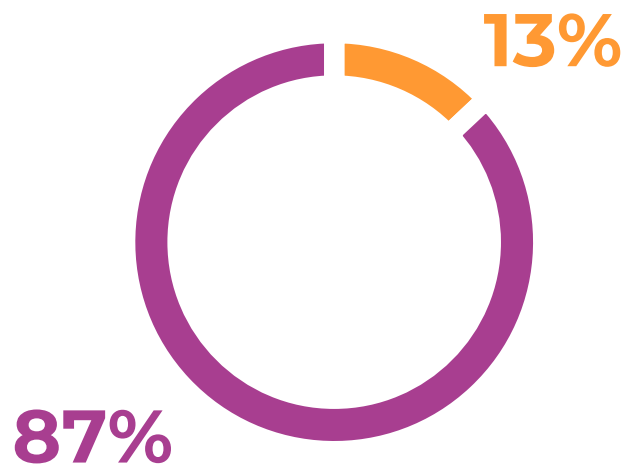


Состоялся запуск конкурса совместно с факультетом дорожных и технологических машин с привлечением студентов выпускного курса бакалавриата под руководством Декана кафедры – д.т.н., проф. Бауровой Натальи Ивановны.

Результаты конкурса будут подведены в декабре 2022 года.

Подано более 20 заявок от студентов.

Структура импортозамещения



Собственное производство и комплектующие РФ - 87%



Импортные комплектующие - 13%



Собственное производство и комплектующие РФ - 95%



Импортные комплектующие - 5%

Сотрудничество с Агентством по Технологическому Развитию (АТР)

К концу 2023 года планируется сократить долю импортных комплектующих до **5%**.

Сравнение отечественного и импортного аналога



Сравнительная таблица технических характеристик и стоимости

№ п/п	ХАРАКТЕРИСТИКА	RP705	АСФ-Г-4-05	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Цена в России без транспортных расходов	19 966 тыс. руб. базовая ширина от 2,5 до 5 м, с уширителями до 6,5 м	23 993 тыс. руб. Базовая ширина – от 2, до 5 м, с уширителями до 7 м	
2	Срок поставки	60-90 дней	30-45 дней	
3	Двигатель, мощность КВТ	119	154	
4	Электрическая система обогрева плиты рабочей	Есть, с функцией автоматического поддержания температуры	Есть, с функцией автоматического поддержания температуры	
5	Сервис и обслуживание	Есть	Есть	Региональная дилерская сеть
6	Ресурс плиты	24 000 – 30 000 т	80 000 – 100 000 т	3-х кратный ремонт и обслуживание плиты ~7,5 млн руб.
	ИТОГО:	19 966 000 + 7 500 000 = 27 466 000,00 руб.	23 993 000, 00 руб.	



Гусеничный асфальтоукладчик АСФ-Г-3-01 в работе



Колесный асфальтоукладчик АСФ-К-4-02-2 в работе



Колесный асфальтоукладчик АСФ-К-4-02-2 в работе



Колесный асфальтоукладчик АСФ-К-4-02-2 в работе

Выводы и предложения



ООО «НПО ГКМП» и ООО «Трансстроймеханизация» провели успешные и необходимые испытания перед запуском серийного производства нового типа асфальтоукладчика. Было выявлено порядка **30** предложений по доработке из которых **18** уже реализовано. Остальные **12** будут выполнены до конца года.



Внесены корректировки в работу отдела технического контроля (ОТК), изменен подход к производству и внесены изменения в производственную программу.



Налажено взаимодействие с МАДИ по разработке современного дизайна асфальтоукладчика. Привлечение молодых кадров к практическим работам.



Запланировано комплекс мер по дооснащению предприятия и осуществления принципа конвейерной серийной сборки. Модернизация предприятия позволит существенно повысить технологичность и качество выпускаемых асфальтоукладчиков, снизить зависимость от кооперации, сократить сроки их производства и снизить себестоимость. Запланирован скачок роста производственных возможностей за 2 года до **200** единиц в год.



С целью выпуска качественной техники асфальтоукладчика к новому дорожному сезону 2023 года программа испытаний продолжается.



*ДОРОГА
2022*



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ**