



Актуальные вопросы в сфере производства отечественных дорожно-строительных материалов, изделий и конструкций. Перспективы развития и расширения в условиях санкций.

Бунчик Алексей Борисович

Директор

Ассоциации производителей и потребителей

асфальтобетонных смесей «РОСАСФАЛЬТ»,

Член Общественного совета Минтранса России



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

РАСПОРЯЖЕНИЕ ОТ 20 ИЮНЯ 2022 ГОДА №1601-р

Правительством утвержден план дорожного строительства на ближайшие пять лет.

План мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту дорог, рассчитанный на **2023–2027** годы, предусматривающий модернизацию, расширение и строительство **4 тыс. км** автотрасс, доведение до нормативного состояния **85%** дорог в 105 крупнейших агломерациях и более **50 %** дорог в регионах, призванный в целом улучшить состояние более **100 тыс. км** дорог по всей России.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 20 июня 2022 г. № 1601-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый перечень мероприятий в 2023 - 2027 годах в пользовании федерального управления Государственным дорогами”;

перечень мероприятий в 2023 - 2027 годах в пользовании федерального управления подведомственных учреждений;

перечень мероприятий в 2023 - 2027 годах в пользовании регионального

2. Минтрансу России 3 месяца со дня официального вступления в силу настоящего распоряжения, в целях их согласования с планами мероприятий международных транспортных с мероприятиями по включая контейнерные реализуемыми в рамках Федерации "Развитие транспортной системы

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 20 июня 2022 г. № 1601-р

ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023 - 2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений

(тыс. рублей)

Наименование	Всего	Объем средств федерального бюджета				
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой VII и IX очереди строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - на участке от транспортной развязки на подъезде к г. Светлогорску до автодороги "Переславское - Круглово" с устройством транспортной развязки и подъезда к рекреационной зоне с игорным сегментом (включая разработку проекта по созданию автоматизированной системы управления дорожным движением)	46481973,7	2277298,7	1047672	10900000	28861722	3395281
Строительство автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке км 445 - км 469, Республика Карелия	1012878,3	1012878,3				
Строительство автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала -	11104996	68220	36776	2000000	5000000	4000000

ПОТРЕБНОСТЬ В ОСНОВНЫХ ДСМ, А ТАКЖЕ ВЯЖУЩИХ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ОСНОВНЫМ СЫРЬЕМ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ



Группа строительного материала	Ед. изм.	Всего (2023–2027 годы)	В том числе:				
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Битумные материалы	тыс. тонн	159,32	57,35	62,32	15,86	5,25	18,55
Барьерное ограждение	тыс. м	36,61	24,92	8,60	2,83	0,14	0,12
Смеси асфальтобетонные	тыс. тонн	10176,43	3774,11	3089,39	1254,67	698,35	1359,92
Щебень	тыс. тонн	4070,09	2238,24	1200,41	298,98	140,25	192,22
Песок	тыс.м ³	38597,42	18267,58	8772,64	5985,78	1687,36	3884,06
Геосинтетические материалы	тыс.м ²	11300,36	4887,87	3086,89	1871,43	1185,36	268,80
Смеси инертных материалов	тыс. тонн	4718,13	2048,52	949,83	606,53	1108,05	5,20
Металлоконструкции	тыс. тонн	48,11	34,38	10,71	0,96	0,22	1,83
Металлоизделия (металлопрокат)	тыс. тонн	397,39	49,80	174,10	3,62	164,18	5,68
Бетон (бетонные смеси)	тыс.м ³	630,99	367,35	133,68	54,27	35,55	40,14
Изделия из бетона	тыс.м ³	192,11	92,01	72,80	8,81	8,46	10,03

В рамках реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р «Об утверждении перечня мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023 – 2027 годах в отношении автомобильных дорог» предусмотрены работы по строительству и реконструкции **III объектов** на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении **подведомственных Росавтодору** федеральных казенных учреждений.

Федеральным дорожным агентством осуществлен сбор и анализ данных о потребностях ФКУ в строительных материалах в рамках реализации Пятилетнего плана **по 79 объектам**.

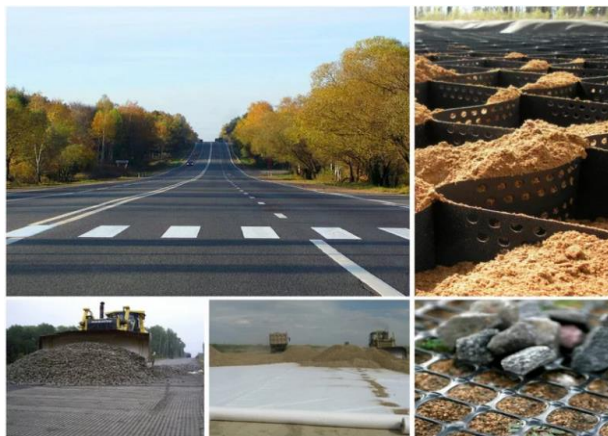
СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ



При строительстве дорожной инфраструктуры доля импортных материалов и инженерных систем составляет не более **5%**



Рынок инертных материалов, являющихся основным сырьем в дорожном строительстве, фактически полностью охвачен российскими производителями



Геосинтетические материалы, присутствующие на отечественном рынке в подавляющем большинстве российского производства, и практически полностью покрывают номенклатуру материалов иностранных производителей для нужд дорожной отрасли



Асфальтобетонные смеси присутствуют на рынке дорожного строительства полностью представлены российскими производителями

СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ



В настоящее время на рынке дорожно-строительных материалов наблюдается существенное продвижение в производстве российских добавок и модификаторов. Большая часть которых, не хуже импортных улучшают свойства асфальтобетонной смеси, упрощают технологию производства и снижают затраты



Комплексные полимерные модификаторы для асфальтобетонных покрытий, где в полимерную матрицу внедрен стабилизирующий компонент (длинноволокнистая целлюлоза)



Полимерные модификаторы для асфальтобетонных покрытий с высоким содержанием полимерной части, создающие высокопрочную полимерную матрицу, которая обеспечивает устойчивость к сдвиговым деформациям, к воздействию антигололедных реагентов и повышает жесткость без снижения низкотемпературных показателей



Модификаторы асфальтобетонов всех типов, применяемые в верхних и нижних слоях покрытия, а также в верхних слоях основания дорожных одежд. Модификаторы выполняющие функцию стабилизирующей добавки для щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей и функцию полимерно-дисперсного армирования асфальтобетонов.

СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА



Владельцами автомобильных дорог и заказчиками, такими как Федеральное дорожное агентство и Государственная компания «Автодор», организованы работы по проектированию и установке тросовых ограждений на разделительной полосе автомобильных дорог с использованием отечественного троса



2020 год → Разработка троса с антикоррозионным покрытием методом плакирования

2018 год → Разработка и производство троса с повышенными характеристиками

2014 год → Начало производства отечественного троса АО «Северсталь-метиз» совместно с ООО «Энергосервис»

2011 год → Закупка троса в Швеции и Китае



СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА



Одно из ключевых требований Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Автодор» является обязательства подрядчиков по максимальному использованию изделий из композитных материалов практически во всех элементах обустройства автомобильных дорог (опоры освещения, очистные сооружения, пешеходные переходы, перильные ограждения и лестничные сходы, водоотводные лотки)



СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ



ЭНЕРГО ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Автономная гибридная "ЭНЕРГООПОРА" поста технического наблюдения АЭПТН - 3 кВт (12 - 16 м)

ВЕТРОВАЯ ВЕРТИКАЛЬНО-ОСЕВАЯ (РОТОРНАЯ) ТУРБИНА ВРТБ ПО СОВОКУПНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ПРЕВОСХОДЯЩАЯ БОЛЬШИНСТВО МИРОВЫХ АНАЛОГОВ КИЛОВАТТНОГО КЛАССА.

- Бесшумность
- Экологичность
- Надежность
- Эффективность

ООО НТЦ "ЭНЭКСИС" – инженеринговая компания, обладающая достаточным научным, инженерным и техническим потенциалом, позволяющим реализовывать проекты в области качественного и эффективного автономного электроснабжения удаленно-дислоцированных объектов на основе гибридных энергетических систем ВРТБ, обеспечивающих преобразование синергетической комбинации ветрового потока и солнечной инсоляции в экологически чистую электроэнергию.

ООО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР "ЭНЭКСИС"

РАЗРАБАТЫВАЕТ

Ветровые роторные турбины ВРТБ и комбинированные автономные энергетические системы для удаленных объектов на их основе

ПРОИЗВОДИТ

Ветровые роторные турбины ВРТБ и ее оригинальные компоненты:

- электрические генераторы
- блоки управления
- гибридные энергосистемы: ВЕТЕР-СОЛНЦЕ

ПРЕДЛАГАЕТ

Ряд проектных решений в области автономного энергоснабжения удаленных объектов мощностью от 0.5 до 30 кВт на основе ветроэнергетических установок ВРТБ.

Альтернативные источники электрической энергии:

Применение и широкомасштабное освоение в дорожном хозяйстве альтернативных источников энергии и основанных на них технических решениях, направлены на снижение энергопотребления дорог в их эксплуатации, а также повышение энергонезависимости интеллектуальных транспортных систем, создание условий для использования систем автономного обеспечения объектов потребления дорожной инфраструктуры. Вместе с тем, на сегодняшний день существенная часть оборудования и его комплектующие зарубежных торговых марок и составляет **от 30 % и более**



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

АСУДД и ИТС:

В данной области в настоящее время заложен большой потенциал для развития и внедрения отечественных разработок, в том числе кооперативных интеллектуальных транспортных систем, систем взаимодействия инфраструктуры с автомобилем, а также программного обеспечения

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОДЕЙСТВИЮ В ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ



Минпромторг России запустил новый онлайн-сервис «Биржа импортозамещения», позволяющий заказчикам и поставщикам проводить закупки импортозамещающих товаров отечественного производства, аналогов санкционной продукции и оригинальных товаров, произведенных в России



ЭТП ГПБ
Электронная торговая площадка
Группа Газпромбанка

Вся сумма технологий для управления корпоративными затратами

English version



Вход

Регистрация

ПОИСК ПО ТОРГАМ

ПОСТАВЩИКАМ

ЗАКАЗЧИКАМ

ТОРГОВЫЙ ПОРТАЛ

СЕРВИС ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

НСИ

ЭДО

ФИНАНСОВЫЕ СЕРВИСЫ

ЕЩЁ ▾

Главная / Торговый портал / Сервис импортозамещения

Сервис импортозамещения

Решение для подбора аналогов, а также закупки оригинальных российских товаров и зарубежной продукции, которая есть в наличии.

Импортные товары

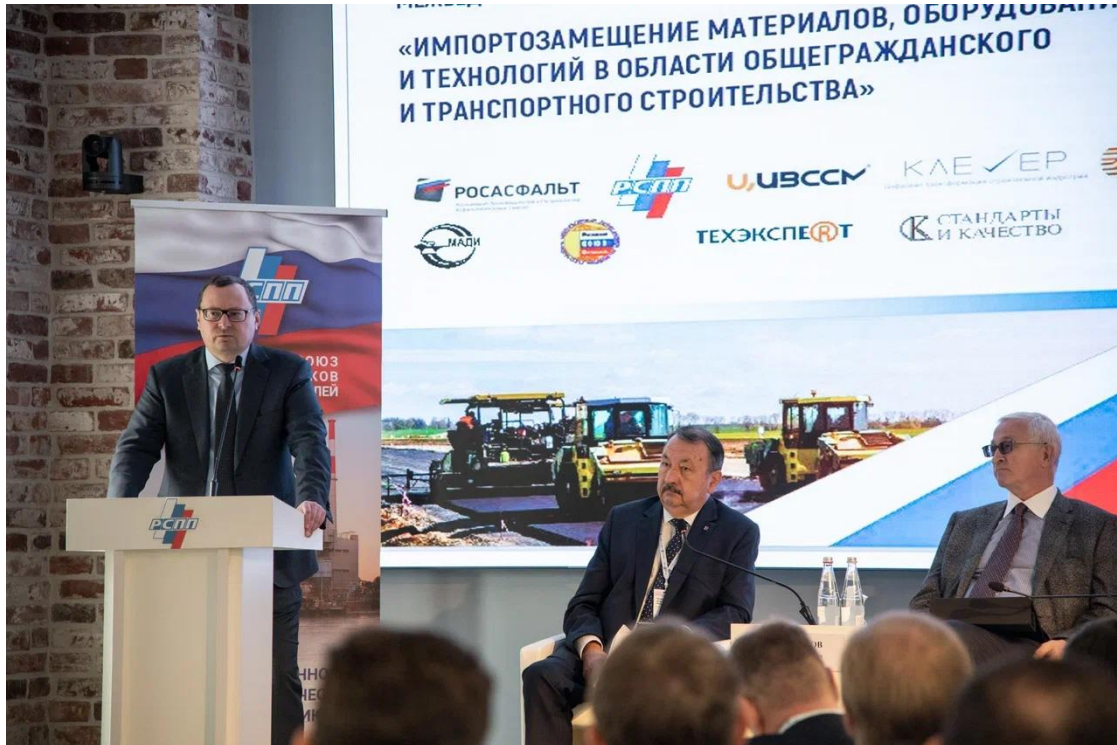
Сделано в России



ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРЫ ПО СОДЕЙСТВИЮ В ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ



Научно-практическая конференция «Импортозамещение материалов, оборудования и технологий в области гражданского и транспортного строительства» 20—21 сентября 2022 г.



Резолюция межведомственной научно-практической конференции
«ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»
 (20-21 сентября 2022 г., г. Москва)

На межведомственной научно-практической конференции «Импортозамещение материалов, оборудования и технологий в области гражданского и транспортного строительства» представители Государственной Думы, руководства Минпромторга, Минтранса, Росавтодора, общественных, научных организаций и предприятий промышленности обсудили следующие вопросы:

- вопросы импортозамещения материалов, оборудования и технологий;
- разработку программы прикладных научных исследований с целью реализации импортозамещения в области общегражданского и транспортного строительства, производства материалов и оборудования;
- меры поддержки отечественных производителей;
- техническое регулирование и стандартизацию в строительстве;
- вопросы подготовки кадров для строительного комплекса.

Одна из целей конференции - определение видов химической продукции, сырья, необходимого для производства материалов, применяемых в транспортном, промышленном и гражданском строительстве, требующих организации производств на территории Российской Федерации.

Приказом Минпромторга России 06.07.2021 № 2471 утвержден «План мероприятий по импортозамещению в отрасли химической промышленности Российской Федерации», которым охвачены материалы, в том числе применяемые в строительстве. К ним отнесены изделия из пластмасс, часть лакокрасочных материалов и добавок к ним, пигментов и красителей, поверхностно-активные вещества, химические реактивы и растворители, добавки для пластиков и каучуков и др. Вместе с тем, указанный план не охватывает всего разнообразия требуемых в строительстве материалов.

Так, по инициативе Министра России и Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) идет формирование Каталога импортозамещающих строительных материалов и оборудования, в который, в том числе, включены химические вещества и добавки. На сегодня в каталоге импортозамещения представлено более 1500 позиций с подобранными аналогами для строительной отрасли. Каталог является единственным отраслевым инструментом, который работает по принципу подбора аналогов.

Одним из важнейших вопросов становятся вопросы информации, анализ реальной потребности внутреннего рынка в химии для строительной и дорожной отрасли (или транспортного, промышленного и гражданского строительства), проработка конкретных точечных задач.





*ДОРОГА
2022*



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ**