



ФГБОУ ВО СГТУ имени Гагарина Ю.А. как площадка кадрового обеспечения для отрасли дорожного хозяйства



Кокодеева Наталия Евсегнеевна

Доктор технических наук,

Заведующая кафедрой «Транспортное строительство»

ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

ИЗ ИСТОРИИ ОБРАЗОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ КАФЕДРЫ «ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО»



ДОРОГА
2022



МИНТРАНС РОССИИ



РОСАВТОДОР

1930 год –

3 сентября 1930 года приказ № 16 директора Саратовского автомобильно-дорожного института (САДИ) об организации 17 кафедр, в их числе создание кафедр «Дорожное дело» и «Мосты и трубы».

1935 год –

первый выпуск дорожников

1943 год - кафедра «Мосты и трубы» стала выпускающая с подготовкой инженеров-строителей по специальности «Мосты и тоннели»

1948 год - первый выпуск инженеров-строителей мостов и тоннелей.

1959 год – создание в вузе отраслевой дорожной исследовательской лаборатории

С 2014 - года кафедрой руководит доктор технических наук Кокодеева Н.Е.

1931 год - кафедра «Проектирование и строительство дорог»

1938 год - кафедра «Изыскание и проектирование дорог» и «Строительство и эксплуатация дорог»

1989 год - кафедра «Строительство дорог и аэродромов»

1992 год - специальность «Организация дорожного движения».

2001 год - кафедра «Строительство дорог и организация движения»

2011 год - кафедра «Транспортное строительство» (ТСТ)



Первый заведующий - доцент А.А. Милашечкин



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КАФЕДРЫ «ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО» НА 2023 ГОД В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ «КОНЦЕПЦИИ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 2035 ГОД»



более

90

лет работы

более

20

профессиональных
сотрудников в
коллективе

более

100

выпускников
в год



Широкая география

свыше

25

договоров о
сотрудничестве
с транспортными
организациями

свыше

25

публикаций в
год в ВАК

более

15

дополнительных
программ по
профессиональной
переподготовке и
повышению
квалификации

100%

трудоустройство



ОНН обеспечивает оценку и снижение риска причинения вреда пользователям, окружающей среде и имуществу любой формы собственности до допустимого значения риска, возникающего по причине несовершенства пространственных и прочностных параметров автомобильных дорог всех категорий.



математические модели представляют собой формы и схемы соответствия, которые должны быть созданы и применяться при проектировании, строительстве и эксплуатации любой отечественной продукции, включая продукцию транспортного строительства в соответствии с требованиями Федерального закона России «О техническом регулировании».



сотрудники кафедры ТСТ под руководством профессора Столярова В.В. являются авторами разработки ГОСТ Р 58137-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. РУКОВОДСТВО ПО ОЦЕНКЕ РИСКА В ТЕЧЕНИЕ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА»

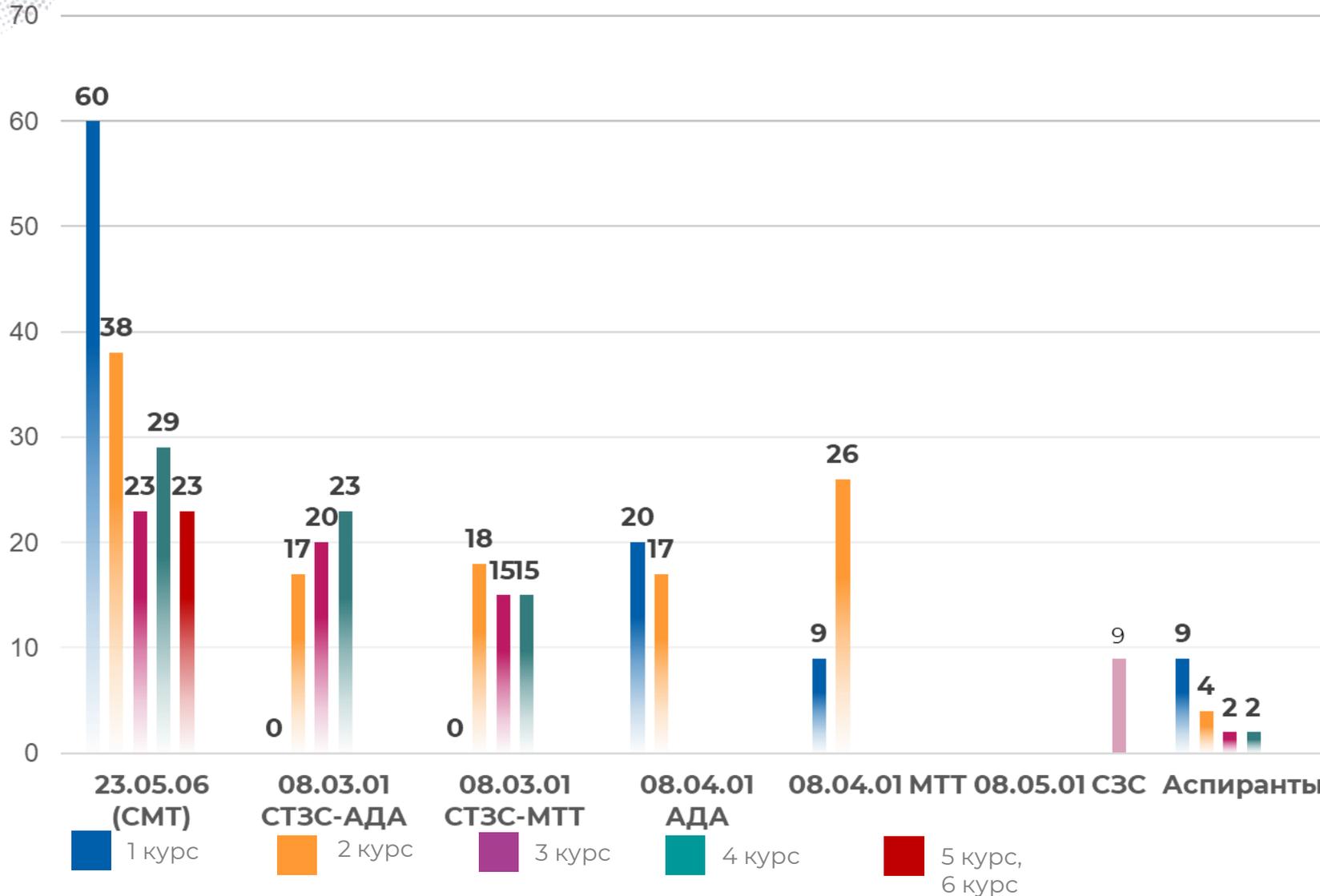
- **«Разработка укрупнённого математического аппарата с оценочными критериями геометрических, транспортно-эксплуатационных и прочностных параметров автомобильных дорог на основе оценок риска, соответствующих требованиям Федерального закона №184-ФЗ «О техническом регулировании».**

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ



№	Код	Направление/ специальность	Профиль подготовки/ Специализация	Квалификация
1.	08.03.01	Строительство	Профили «Автомобильные дороги, аэродромы и объекты транспортной инфраструктуры», «Объекты транспортной инфраструктуры (мосты и транспортные тоннели)»	Бакалавр
2.	08.04.01	Строительство	Профили «Автомобильные дороги», «Мосты и транспортные тоннели»	Магистр
3.	23.05.06	«Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»	Специализация «Мосты», специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»	Инженер путей сообщения
4.	08.05.01	«Строительство уникальных зданий и сооружений»	Специализация «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений»	Инженер - строитель
5.	Подготовка научных кадров высшей квалификации по научной специальности 2.1.8. «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»			

КОНТИНГЕНТ ОБУЧАЮЩИХСЯ 2022/2023 УЧ.ГОД



**Общий контингент:
369 студентов**

КАРТА СОТРУДНИЧЕСТВА с Федеральными округами

Места производственных практик



- Приволжский ФО
- Центральный ФО
- Уральский ФО
- Северо-Кавказский ФО
- Южный ФО



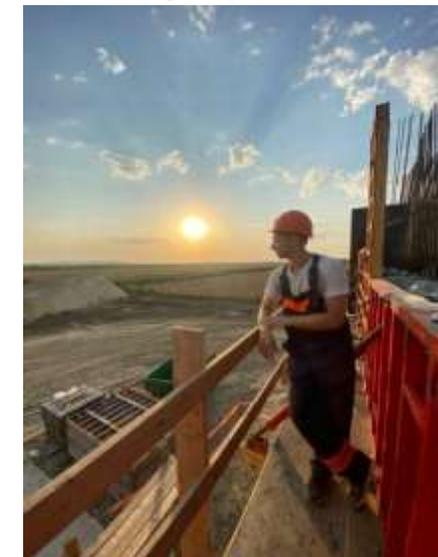
ТРУДОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРАКТИКАХ



МИНТРАНС РОССИИ



РОСАВТОДОР



ФИЛИАЛЫ КАФЕДРЫ КАК ПРАКТИКО-ОРИЕНТИРОВАННОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ



В октябре 2015 года открыт филиал кафедры ТСТ при Приволжской Дирекции Инфраструктуры Приволжской Железной Дороги – филиал ОАО «РЖД»



На основании договора о сотрудничестве между СГТУ имени Гагарина Ю.А. и ведущей дорожной организации г. Саратова ООО «ДорТехПроект» в декабре 2014 г. создан филиал кафедры «Транспортное строительство» (рук. к.т.н., доцент Осипова Т.В.)

Совместные заседания Научно-технических и учебно-методических советов

Экскурсии для студентов по производственным отделам

Лекционные и практические занятия с привлечением педагогов ГК СДТ в рамках практической подготовки



Стажировка на договорной основе студентов
Выполнение ВКР по заданию филиала кафедры
Трудоустройство более 15% выпускников кафедры
Обучение сотрудников ООО «ДорТехПроект» в магистратуре



ПРОХОЖДЕНИЕ ПРАКТИК В РАЗНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГК СДТ



- к диагностике дорог и мостов

- к лабораторным испытаниям

Студенты
привлекаются
стажерами

- к изысканиям



- к разработке программного обеспечения

- к проектированию

- к разработке ПОДД

- к испытаниям приборов и оборудования



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМИ И СТУДЕНТАМИ

Научно-технической и проектной документации
Приборов
Оборудования ГК СДТ



УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «СДТ»

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
Устройство дорожной разметки
Организация и безопасность дорожного движения
Испытание дорожно-строительных материалов
Строительный контроль при строительстве дорог и мостов



ОБУЧЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ



№	Транспортные организации
1.	ООО «Автобан»
2.	ООО «Автотрасса»
3.	ООО «СДСП»
4.	ООО «Оптима»
5.	ООО ПКФ «Г.П.Б.»
6.	ООО «СпецАвтострой»
7.	ФКУ УПРДОР «Нижне-Волжское»
8.	ФКУ УПРДОР «Черноморье»
9.	ФДА «Росавтодор»



В рамках Соглашения о сотрудничестве СГТУ имени Гагарина Ю.А. с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области прошли обучение по программам магистратуры «Автомобильные дороги» и «Мосты и транспортные тоннели» **более 25 сотрудников** дорожных организаций



1

Расширение сотрудничества вуза с ФДА Росавтодор по вопросам подготовки нормативно-методической документации, переподготовки и повышения квалификации



2

Участие в разработке новых ФГОС по направлению транспортного строительства



3

Альтернатива: Возобновление набора на специальность 08.05.01 «Строительство уникальных зданий и сооружений», специализация «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений». Срок: 2023/2024 учебный год.



4

Альтернатива: Лицензирование «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей». Срок: 2024/2025 уч.год



5

Заключение договорных научно-исследовательских работ с предприятиями промышленного сектора.



6

Расширение и увеличение целевого набора в рамках сотрудничества школа-транспортная организация – ВУЗ, при непосредственном участии заказчиков (производственных организаций) Срок: 2022 год.



7

Обновление материально-технической базы кафедры ТСТ и создание проектной лаборатории совместно с предприятиями промышленного сектора



8

Увеличение количества слушателей по дополнительным-профессиональным программам





*ДОРОГА
2022*



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ**