



## Развитие трассовой инфраструктуры ООО «Газпром газомоторное топливо»

ДИРЕКТОР СРЕДНЕВОЛЖСКОГО ФИЛИАЛА  
ООО «ГАЗПРОМ ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО»  
Булат ГАЗИЗУЛЛИН

# Единый оператор рынка от ПАО «Газпром»

## Миссия компании

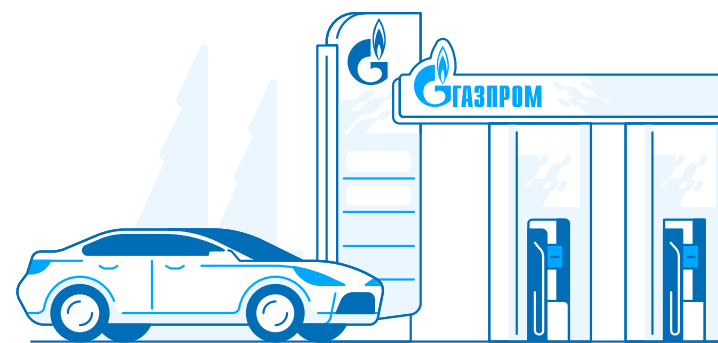
Обеспечение потребителей экологичным и экономичным топливом для транспорта — метаном

## Ключевые задачи

- Продвижение лидерской позиции ПАО «Газпром» на рынке ГМТ
- Создание благоприятных условий для развития рынка
- Формирование единого информационного поля для всех участников рынка и популяризация метана как топлива

Направления по развитию рынка ГМТ

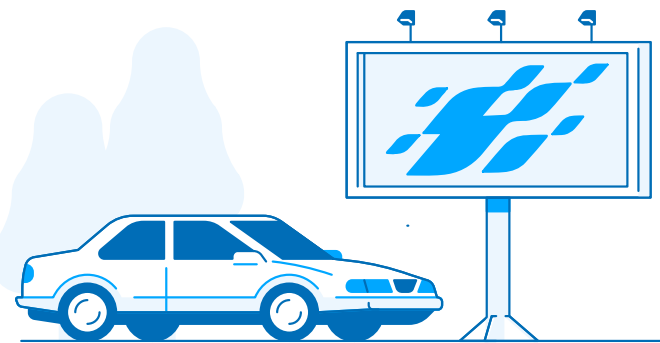
1.



### Расширение инфраструктуры

- Стационарная инфраструктура
- Мобильная инфраструктура
- Партнерская инфраструктура

2.



### Стимулирование спроса

- Маркетинговые программы
- Рекламные акции
- Субсидирование
- Меры популяризации спроса
- Расширение производства и ассортимента техники в заводском исполнении

3.



### Сотрудничество с органами власти

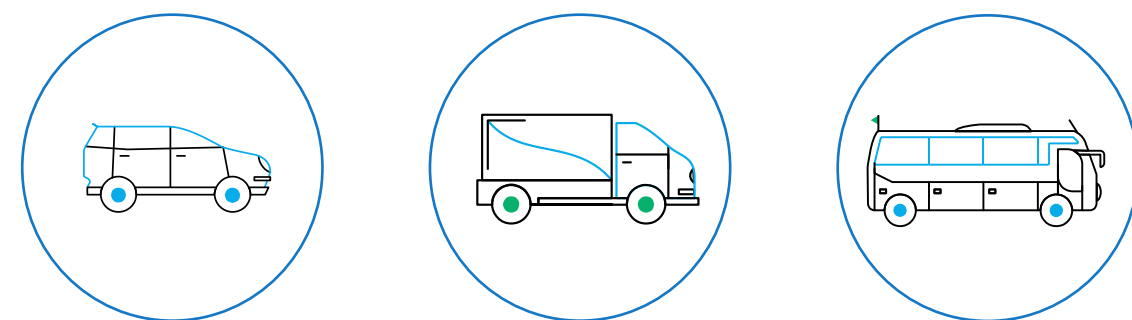
- Актуализация отраслевой нормативной базы
- Расширение мер государственной поддержки рынка
- Продвижение отраслевых интересов в федеральных и региональных органах власти

# Природный газ как моторное топливо

## Компримированный природный газ – КПГ

КПГ реализуется через автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), где он осушается, сжимается в компрессоре и подается в баллон транспортного средства под давлением 200 атмосфер.

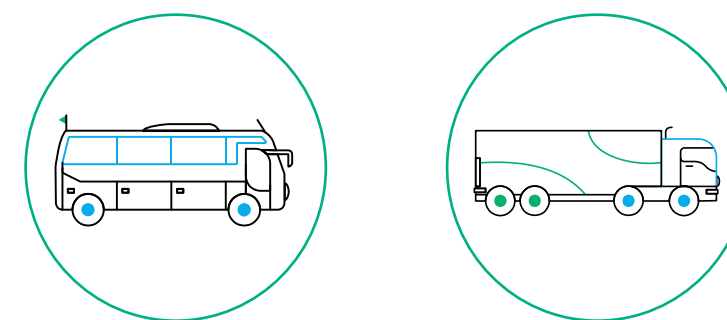
### Основные потребители:



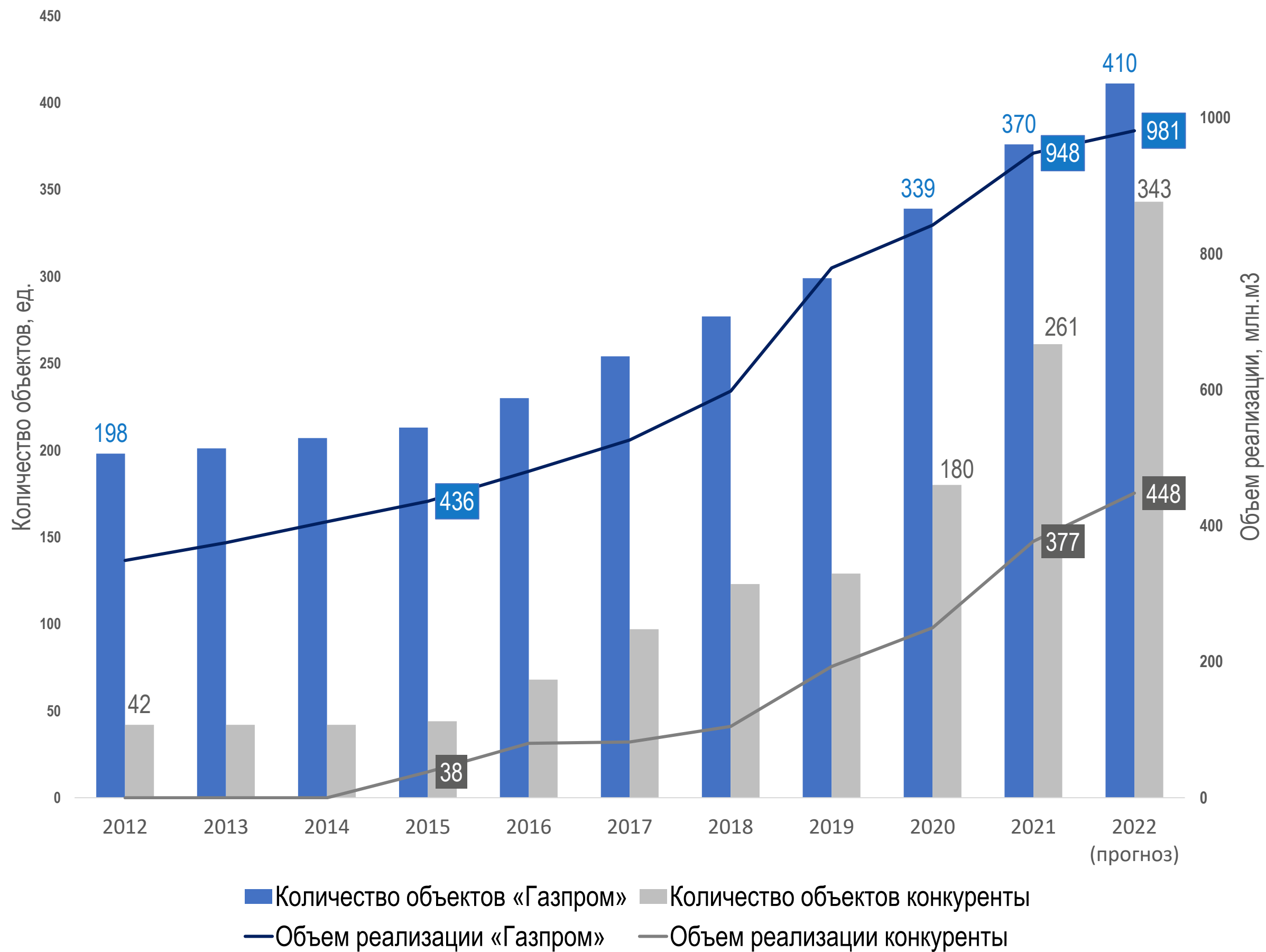
## Сниженный природный газ – СПГ

СПГ – природный газ, охлажденный до температуры -162 градуса. При охлаждении природный газ переходит в жидкое состояние, при этом его объем уменьшается в 600 раз.

### Основные потребители:



# Развитие рынка газомоторного топлива в 2012–2021 гг.



Доля Группы Газпром на рынке на сегодня



387

станции эксплуатируются Группой Газпром на сентябрь 2022 г.

За 10 лет:

в 2,9 раза

рост количества заправочных объектов

в 3,7 раза

увеличение объемов потребления ГМТ

\*Объемы реализации ООО «ГГМТ» указаны без учета продаж с объектов-партнеров

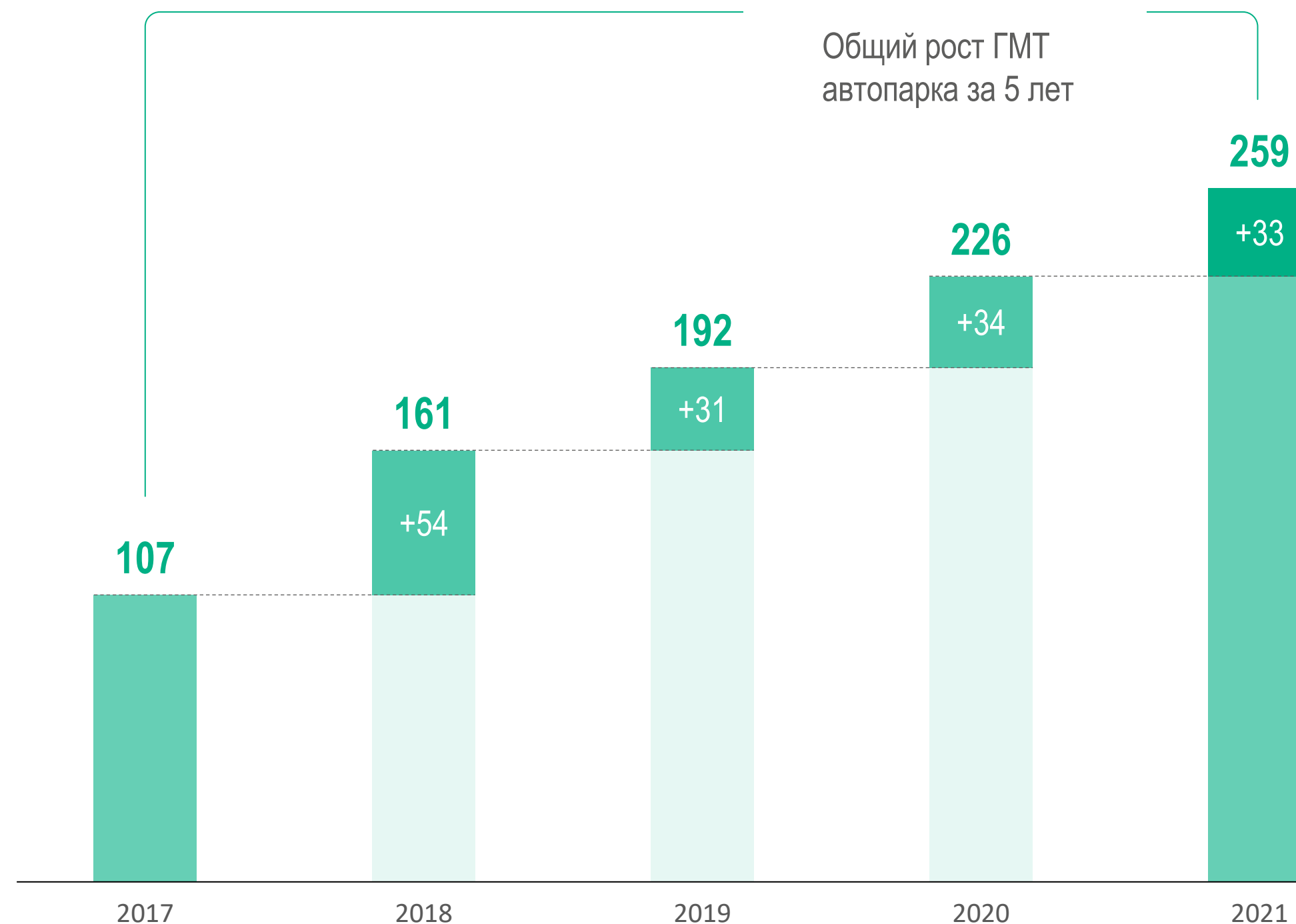
# Развитие рынка ГМТ в России

## Рост газомоторного автопарка

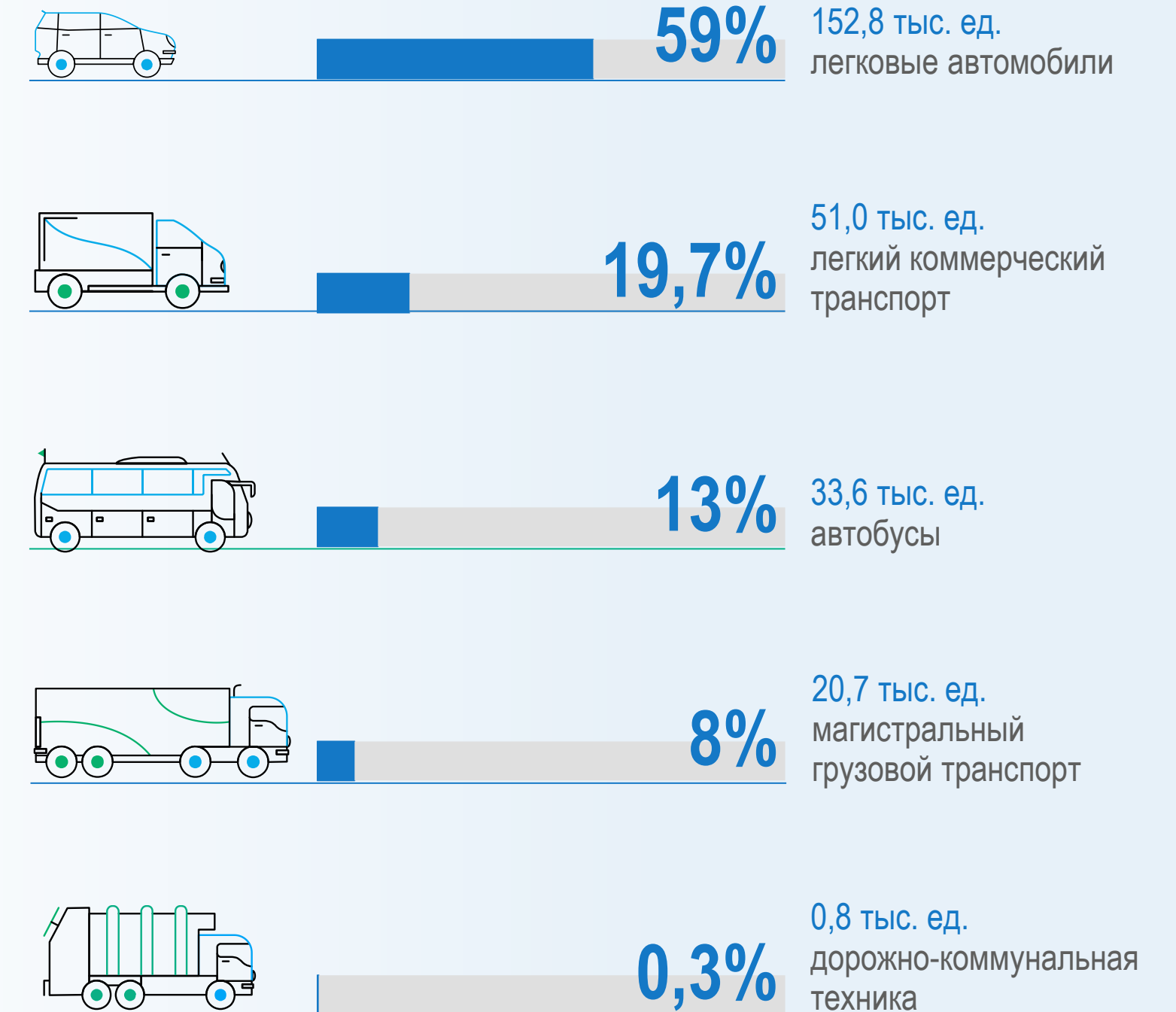
тыс. ед.

# +142%

Общий рост ГМТ автопарка за 5 лет



## Структура автопарка на ГМТ

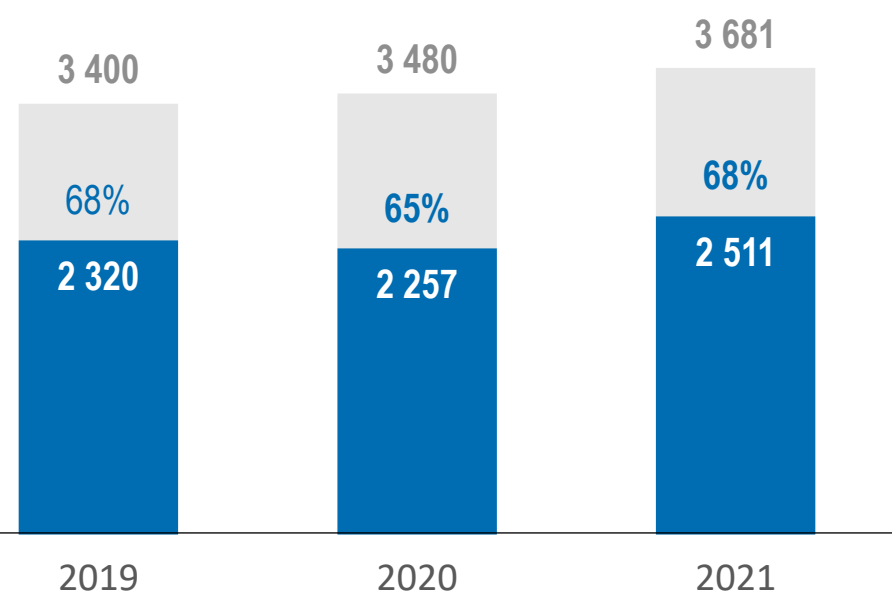


# Государственная поддержка рынка ГМТ

## Подпрограмма «Развитие рынка ГМТ»

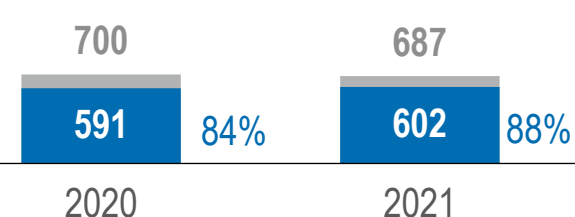
● План ● Факт  
% — % исполнения

1. Субсидирование строительства объектов ГЗИ, млн рублей



 **228 АГНКС** было просубсидировано (за 3 года построено — 315)

2. Субсидирование переоборудования, млн рублей



 **25 810 шт.** было переоборудовано на ГМТ за период 2019–2021 гг

## Объем федеральной поддержки рынка, млрд рублей

2019–2021 гг.

Субсидирование строительства объектов ГЗИ, млрд рублей

7,1

СПГ инфраструктура, млрд рублей

0

Субсидирование переоборудования, млрд рублей

1,2

Субсидии производителям техники в газомоторном исполнении, млрд рублей

9,1

Всего за период

**17,4 млрд руб.**

2022–2024 гг.

8,9

1,5

2,1

9,9

**22,4 млрд руб.**

Ожидаемые эффекты к 2024 г.

**2,7 млрд м<sup>3</sup>**

потребления природного газа в качестве ГМТ к концу 2024 г.

**1 273 шт.**

количество газозаправочных объектов



# Стратегия развития газозаправочной инфраструктуры

Программа по развитию производственной и заправочной инфраструктуры КПГ/СПГ Группы Газпром на федеральных дорогах (Приказ №447 от 28.10.2020)

Первый этап – 2020-2025 годы  
Второй этап – 2025-2030 годы

## Планы по развитию ГЗИ КПГ/ СПГ на федеральных дорогах

### 1 ЭТАП

#### ТРАССОВЫЕ ПРОЕКТЫ 2020 – 2025 ГОДЫ

1. М-10 «Россия»
2. М-11 «Нева»
3. М-4 «Дон»
4. М-1 «Беларусь»
5. М-7 «Волга»
6. М-5 «Урал»
7. ЦКАД
8. М-12 «Европа – Западный Китай»

### 2 ЭТАП

#### ТРАССОВЫЕ ПРОЕКТЫ 2025 – 2030 ГОДЫ

1. Р-22 «Каспий» (МТК «Север-Юг»)
2. Р-215 «Астрахань-Махачкала»(МТК «Север-Юг»)
3. Р-216 «Астрахань-Ставрополь» (МТК «Север-Юг»)
4. Р-217 «Кавказ» (МТК «Север-Юг»)
5. М-8 «Холмогоры»
6. М-9 «Балтия»
7. Р-21 «Кола»
8. Р-23 «Псков»
9. М-2 «Крым»
10. Р-254 «Иртыш»
11. Р-402 «Тюмень-Ишим-Омск»
12. А-310 «Уссури»
13. Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск»
14. МТК «Евразия» и «Европа – Западный Китай»

## Целевые сегменты потребителей

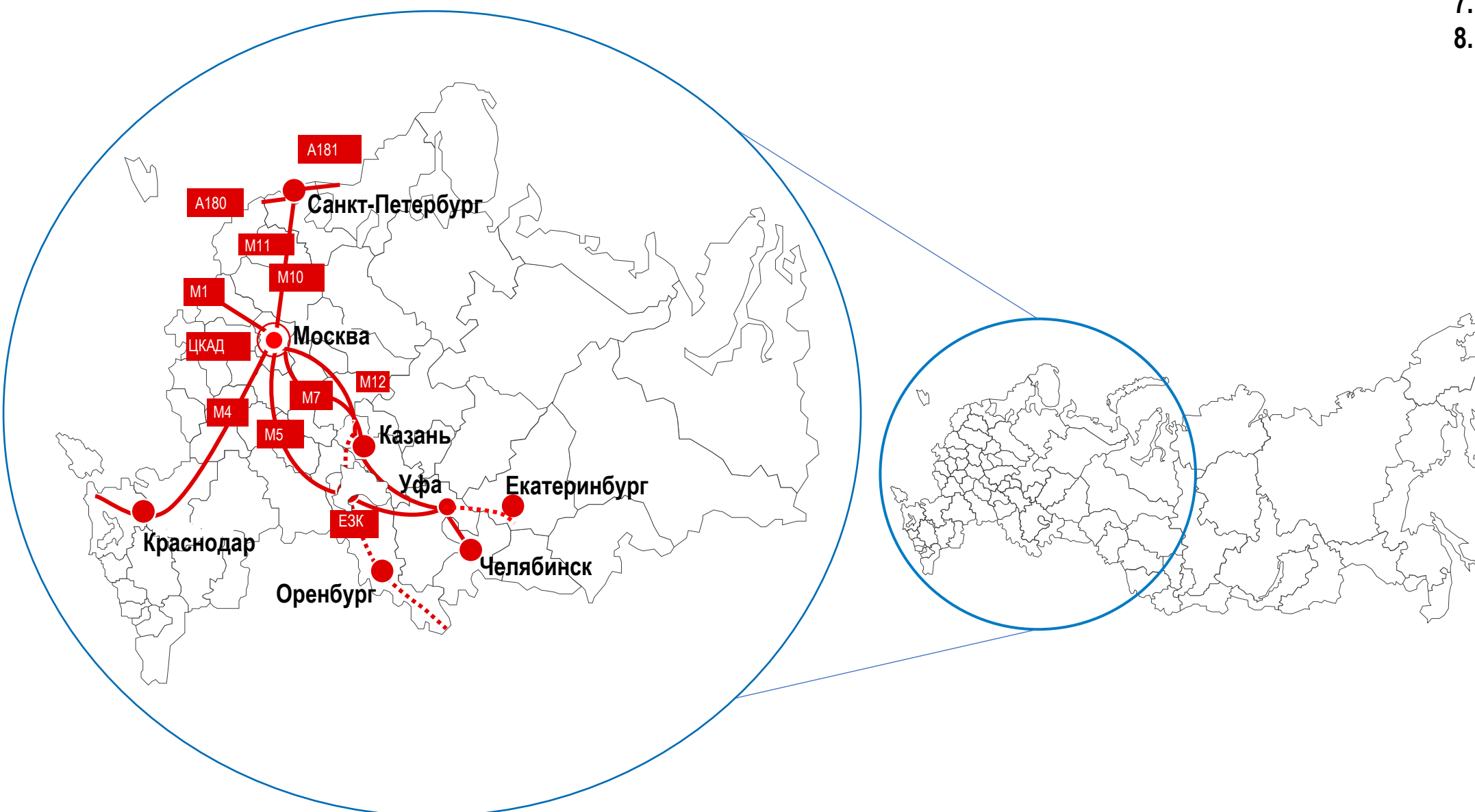
ГОРОДСКОЙ  
ТРАНСПОРТ



МАГИСТРАЛЬНЫЙ  
ГРУЗОВОЙ  
ТРАНСПОРТ



МАГИСТРАЛЬНЫЙ  
ПАССАЖИРСКИЙ  
ТРАНСПОРТ



# Развитие газозаправочной инфраструктуры на федеральных автомобильных дорогах





# Действующая газозаправочная инфраструктура на федеральных трассах



## ОБЪЕКТЫ КПГ

- на трассе М-5:
  - АГНКС, 1465 км, справа, объездная г. Уфы;
  - АГНКС, 1017 км, справа, Самарская область;
  - АГНКС, 1018 км, слева, Самарская область
- на трассе М-7:
  - АГНКС, 710 км, Чувашская Республика,
  - АГНКС, 843 км, Республика Татарстан
  - АГНКС, 786 км, Республика Татарстан

## ОБЪЕКТЫ КПГ и СПГ

- на трассе М-10:
  - АГНКС с КриоПАГЗ, 446 км, справа, Новгородская область, с.п. Крестецкое;
  - АГНКС п. Шушары, г. Санкт-Петербург
- на трассе М-11:
  - КриоАЗС, 423км, справа, Новгородская область, Окуловка;
  - КриоАЗС, 423км, слева, Новгородская область, Окуловка.
- на трассе М-5:
  - КриоТЗП, Челябинская область, с. Тюбук.





БЛАГОДАРЮ ЗА  
ВНИМАНИЕ

Телефон: 8 (812) 612-90-00

Электронная почта: [info@gmt-gazprom.ru](mailto:info@gmt-gazprom.ru)