



Особенности строительства мостовых сооружений при реализации объектов транспортной инфраструктуры в Республике Татарстан

Чукин Артем Викторович

заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

До ремонта



После ремонта



РЕМОНТ МОСТА В С. СТАРОЕ САФАРОВО

Стандартное решение по реконструкции:
≈ **20** млн руб.

Реализованное решение:
4,14 млн руб.

Грузоподъёмность:
8 тонн на ось

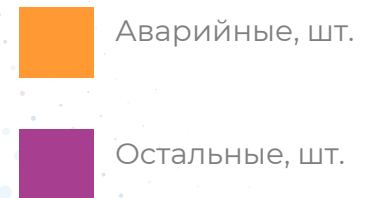
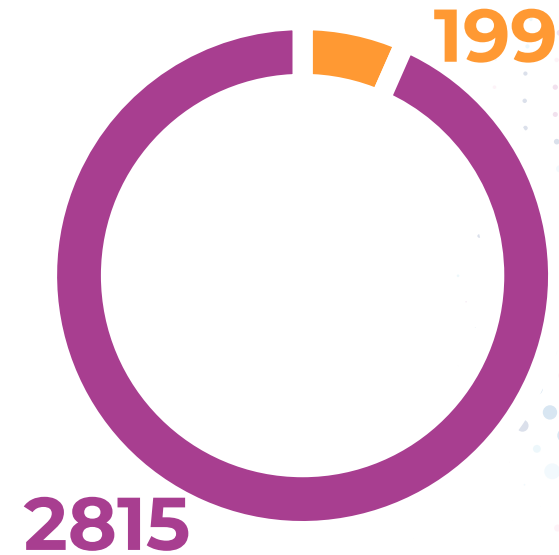
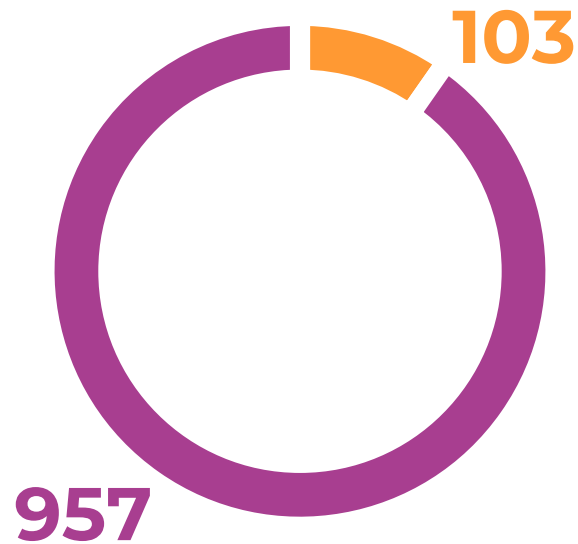
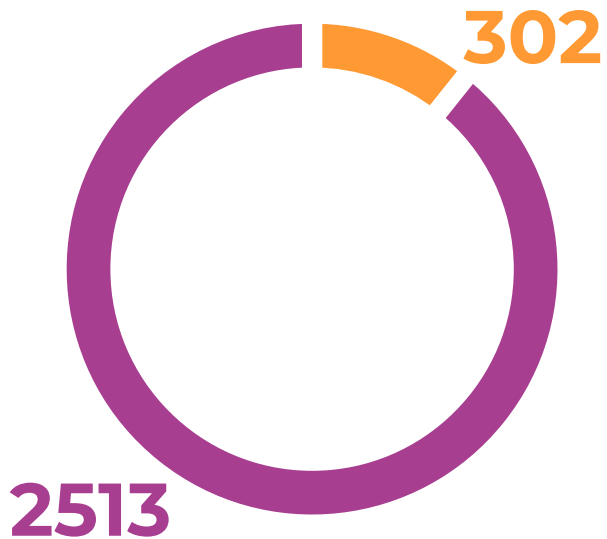
МОНИТОРИНГ МОСТОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



Всего
2815 шт.

Региональных
1060 шт.

Муниципальных
1755 шт.



В республике **10,7 %** мостов в аварийном состоянии

МОНИТОРИНГ МОСТОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



1 По данным
муниципального района –
мост

По факту – водопропускная
труба



2 По данным
муниципального района
длина моста 70 метров

По факту – 37 метров



3 Железнодорожный мост в
заявке муниципального
района требует
финансирования

По факту – не может быть
профинансирован в
рамках программы

ОЦЕНКА ЗНАЧИМОСТИ МОСТОВ



Категории значимости моста	Дорога на которой расположен мост		
	Вид а/д или улиц	Соединяет/назначение	Функциональный класс а/д
1	А/д вне населенных пунктов	Город республиканского значения - город республиканского значения	Основная магистральная а/д
	Городские дороги и улицы	Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах	(Город) Магистральные городские дороги 1-го класса - скоростного движения
.....			
9	А/д вне населенных пунктов	Подъезд к сельскому населенному пункту - подъезд к сельскому населенному пункту	Распределительные а/д районного значения
		Сельский населенный пункт - сельский населенный пункт	
	Городские дороги и улицы	А/д или районный центр - сельские населенные пункты (<50 жителей)	Подъезд к сельским населенным пунктам (Город) Улицы и дороги местного значения - улицы и дороги в производственных зонах
		Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон	
Дороги сельских поселений	Обеспечивает непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки СНП	(СНП) Проезды	
	Пешеходная связь в СНП	(СНП) Пешеходная дорога или улица	
10	Любые дороги и улицы	Не обеспечивает значимых транспортных связей	

6 3-Х ЛЕТНЯЯ ПРОГРАММА



	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022-2024 гг.
Объем финансирования, млрд. руб.	1,5	3,06	4,48	9,04
Показатели по вводу, пог. м.	357,6	759,0	1081,6	2198,2
Планы по вводу, пог. м	739,6 (22 моста)	1128,7 (35 мостов)	2775 (64 моста)	4643,3 (124 моста)



За три года приведём к нормативу **41 %** от числа аварийных мостов

ОБРАЩЕНИЕ В АДРЕС ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ПРЕЗИДЕНТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Кремль, г. Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПРЕЗИДЕНТЫ
Кремль, Казан шһорө, 420014

Тел.: (843) 567-89-01, факс: (843) 292-70-88. E-mail: ap.rt@tatar.ru, www.president.tatarstan.ru

01.03.2022 № 01-1850

На № _____ от _____

Заместителю
Председателя Правительства
Российской Федерации

М.Ш. Хуснуллину

Уважаемый Марат Шакирзянович!

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022–2024 годах предусмотрено предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.

Техническое состояние искусственных сооружений в большинстве случаев требует проведения реконструкции. Финансирование объектов строительства и реконструкции за счет субсидий может быть осуществлено только при включении данных объектов в федеральную адресную инвестиционную программу и получении заключения о финансовой эффективности проекта.

В целях обеспечения возможности включения в программу работ по приведению в нормативное состояние искусственных сооружений объектов строительства и реконструкции прошу Вас, уважаемый Марат Шакирзянович, оказать содействие во внесении соответствующих изменений в Правила проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 года № 590, Правила формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 года № 716, а также Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999.



Р.Н. Минниханов



МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел.: (495) 870-70-12, факс: (495) 870-70-06
E-mail: minekonoms@economy.gov.ru
http://www.economy.gov.ru
04.04.2022 № 11893-СН/Д/17н

На № _____ от _____

О внесении изменений в действующие
нормативные правовые акты
Письмо Аппарата Правительства
Российской Федерации от 05.03.2022
№ П149-16056, письмо Президента
Республики Татарстан от 01.03.2022
№ 01-1850

Президенту Республики Татарстан

Р.Н. Минниханову

Копия: Аппарат Правительства
Российской Федерации

Уважаемый Рустам Нургалиевич!

Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. утвержден план мероприятий («Дорожная карта») по нормативно-правовому регулированию порядка формирования 5-летней программы капитальных вложений (комплексной программы «Строительство») и управления ею (от 24 февраля 2022 г. № 1722п-П149, далее - Дорожная карта), который предусматривает в том числе формирование нового порядка управления капитальными вложениями.

Вопрос возможности реализации инвестиционных проектов по реконструкции объектов капитального строительства за счет субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» без включения данных мероприятий в федеральную адресную инвестиционную программу и комплексную программу «Строительство» целесообразно проработать в рамках реализации Дорожной карты.

С уважением,



С.М. Назаров

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КУБНЯ НА АВТОДОРОГЕ «БОЛЬШИЕ КАЙБИЦЫ-КАМЫЛОВО»



1
Разрушение плит проезжей части над опорами моста



2
Сверхнормативные прогибы главных балок пролетных строений



3
Габарит проезжей части не соответствует нормативным требованиям



Признан аварийным, закрыто движение для тяжеловесного транспорта, требуется восстановление

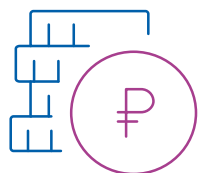
МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КУБНЯ НА АВТОДОРОГЕ «БОЛЬШИЕ КАЙБИЦЫ-КАМЫЛОВО»



До капитального ремонта

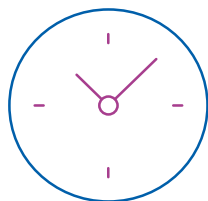


После капитального ремонта



Затраты

153,5 млн руб.



Ввод

Август 2022 г.

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ САЛАУШ В ДЕРЕВНЕ УРАЗАЕВО



1
Смятие главных балок
моста



2
Критический прогиб балок



3
Габарит проезжей части не
соответствует
нормативным
требованиям, отсутствие
ограждений



Необходимо выполнить демонтаж существующих конструкций и устройство взамен нового моста

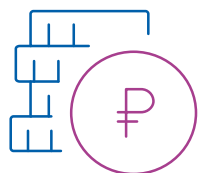
МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ САЛАУШ В ДЕРЕВНЕ УРАЗАЕВО



До реконструкции

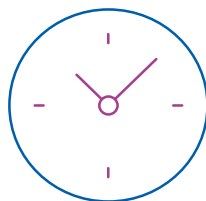


В процессе реконструкции



Затраты

35 млн руб.



Ввод

Ноябрь 2022 г.

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАЗКАШ НА АВТОДОРОГЕ «БОГАТЫЕ САБЫ – ЛЕСХОЗ»



1
Размыв склонов с оголением металлических опор



2
Разрушение звеньев водопропускной трубы



3
Отсутствие укреплений конусов моста, вымывание грунта



Необходимо пропустить расчетный расход воды через вновь устраиваемую железобетонную трубу и засыпать подмостовое пространство, обеспечив безопасность и сохранность свайных фундаментов опор моста

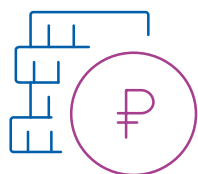
МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАЗКАШ НА АВТОДОРОГЕ «БОГАТЫЕ САБЫ – ЛЕСХОЗ»



До ремонта

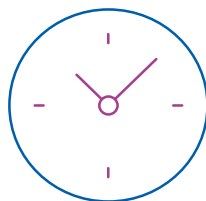


После ремонта



Затраты

37,7 млн руб.



Ввод

Июль 2022 г.

ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ



2016 г.

Пористо-мастичный
асфальтобетон ПМА-8



2018 г.

Тонкослойное полимерное
покрытие



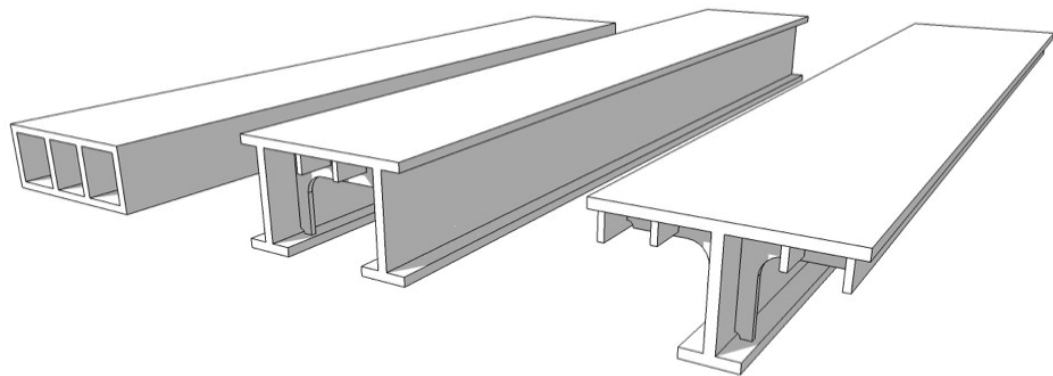
2020 г.

Самоуплотняющийся бетон

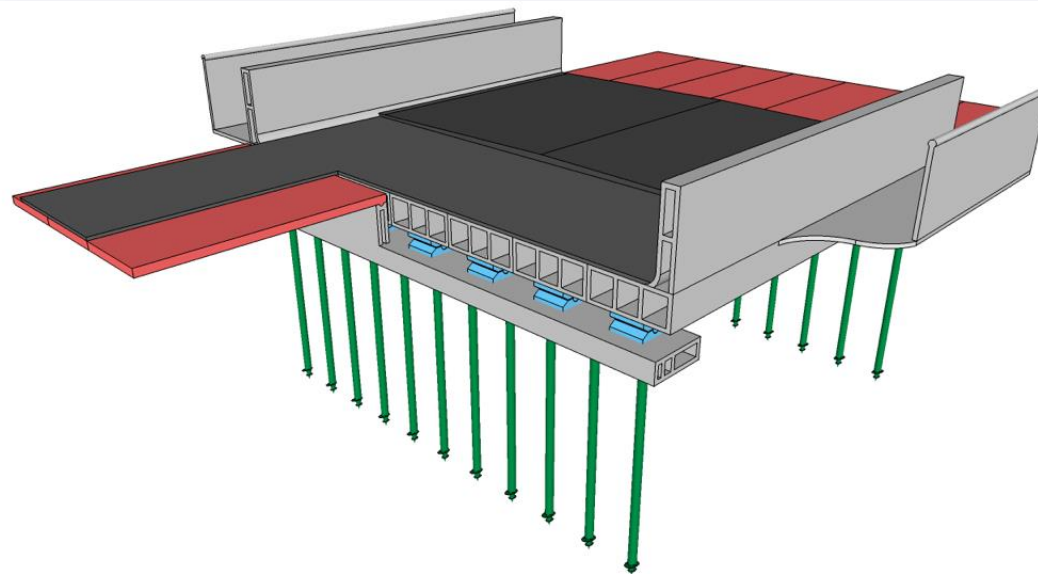


С 2016 года внедрение различных новых материалов
выполнено на 67 мостовых сооружениях по республике

ПЛАНЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АВТОДОРОЖНОГО КОМПЗИТНОГО МОСТА



Рассматриваемые варианты несущих балок



Вариант компоновки композитного моста



*ДОРОГА
2022*



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ**